

Průvodní a technická zpráva

Oprava úseku MK č. 23c1; 23c2; 23c3; 23c4; 23c5; 23c6 v obydlené části obce Hlinná část Hlinná

Jedná se o opravu uceleného úseku komunikace ve středu obce Hlinná.

Místní komunikace se nachází v obydlené části obce Hlinná, kde zajišťuje přístup k cca 40 nemovitostem (rodinné domy, rekreační objekty, hasičská zbrojnice, lesní soukromá školka, hospodářská stavení, zahrady a jiné). Místní komunikace je hodně využívána i po turistické stránce, protože se z ní dostanete na další cesty a pěšiny do okolí obce, které je v chráněné krajinné oblasti Českého středohoří například Velké hradiště, které je dominantou celého okolí dále Dlouhý Vrch atd. Na opravovanou místní komunikaci se dostanete ze státní silnice, která prochází přes celou obec. Opravou tohoto uceleného okruhu bude zajištěn lepší i bezpečnější přístup obyvatel k nemovitostem i do dalšího okolí.

Popis opravy:

1. V opravovaném úseku, kde nelze provést jiný způsob opravy asfaltového povrchu bude místy poškozený povrch komunikace odfrézován a nahrazen novým asfaltovým krytem. Je to klasická metoda, kde po odstranění – odfrézování asfaltu, bude plocha penetrována spojovacím můstkem a následně položen asfaltový povrch se zaválcováním. Spáry pak budou zality speciální zálivkou.
2. V dalších částech komunikace je ekonomičtější opravu výtluků zvolit pomocí Turbo metody. Na výtluky, prosedliny, překopy, poškozené krajnice, spáry i na celou poškozenou plochu vozovky se pod tlakem nastříkána asfaltová emulze s předepsanou frakcí kameniva frakce 2/4 nebo 2/5. Samozřejmě ještě před tím místo očistíme tlakovým vzduchem, vyčistíme a vymeteme. Jako konečnou operaci provádíme zašterkování popř.zaválcování, čímž se prodlouží životnost provedené opravy.
3. Regenerační postřik - postřiky klasickou asfaltovou emulzí se používají za účelem zaplnění většího množství trhlin v povrchu komunikace a celkově uzavření povrchu tak, aby se do trhlin nedostávala v zimním období voda, která při opakovaném zmrznutí způsobuje tvorbu výtluků. Vytvoří se tedy tenká vrstva nástřiku, která ale nijak nezlepšuje stav asfaltu pod ní.
Při metodě regeneračního postřiku bude použita speciální rejuvenační (omlazující) malténová emulze, která se vpenetruje do obrusné vrstvy a vrátí tam omlazující prvky obroušené provozem vozidel.
4. Ve vybraných úsecích bude provedena výměna stávajících poškozených betonové žlabovnic podél hrany komunikace za nové. Nové betonové žlabovnice budou

položeny do betonového lože. K hraně žlabovnic bude doplněn asfaltový povrch tak, tak aby se voda nedostala pod žlabovnici.

5. Osazení nového štěrbinového žlabu – stávající poškozený a již nefunkční štěrbinový žlab se vymění za nový. Dojde k říznutí asfaltové povrchu po tak, aby nedošlo k poškození větší části povrchu a stávající štěrbinový žlab bude vybourán. Následně bude upravena základová spára a proveden podkladní beton pro položení štěrbinového žlabu. Mezi svislým obetonováním a samotným žlabem bude vložen dilatační prvek – polystyrén.
6. V začátku úseku budou opraveny stávající obrubníky. Stávající obrubník bude odstraněn a do betonového lože bude vložen nový.
7. V úseku 475 -500 je nutné upravit sjezd k nemovitosti, tak aby se dalo bezpečně zajíždět. Musí tedy dojít k odbourání části betonového bloku a upravit povrch nájezdu asfaltovým krytem.
8. V úseku 850 Je propadlá stávající dešťová vpust, která bude částečně rozebrána, nově se vybetonuje prstenec pod ocelovou mříž a osadí se zpět stávající mříž.

V Hlinné 8. 1. 2018

OBEC HLINNÁ
HLINNÁ 53
412 01 LITOMĚŘICE
IČO: 00526142

Martin Ušala, DiS.
Starosta
Obec Hlinná